

Pubblicità: **ARMATI** 1.000.000.000 L. ESSE ogni mm. **ARMATI** 1.000.000.000 (posizioni a ratei variabili: aumento 20%) - **FINANZIARI**, Legali L. 800 (1 mm. **NEOLOGI** L. 800, partecipazioni a) tutto L. 800 per parola - **SCI** Cronaca e Spettacoli L. 1.600 per linea - **ECONOMICI** vedere rubriche - **ESTERI** aumento tariffa 25% - **COPIE** arretrati prezzo doppio - **ESTERI** (spedite a/c) **POSTE** contrassegni, **ARMATI** (a/c) **ARGENTINA** pos. 30/1 Austria 6c, 5/10 Belgio 1r, 1/10 **BRASILE** cent. 30/1 **CONGO** 1r, 3/10 **GERMANIA** var. 1,10/1 **ITALIA** pos. 5/50/1 **GIAPPONE** G.O. 0,60/1 **FINLANDIA** nudo 0,60/1 **FRANCIA** n. 0,60/1 **GERMANIA D.O.** 0,50/1 **GRACIA** dir. 0,50/1 **INGHILTERRA** a/c 1,1/1 **IRAN** 1r. 18/1 **ISRAELE** 4/10 **JUGOSLAVIA** dir. 1,10/1 **KENIA** a/c 1/1 **LIBANO** p. 1/1 **LIBIA** pos. 5/1 **NIGERIA** a/c 1/1 **OMANI** cent. 30/1 **PARAGUAY** sc. 4,30/1 **PORTUGALLO** sc. 5/1 **ROMANIA** sc. 1,25/1 **SPAGNA** G.O. 0,60/1 **SUD AFRICA** rand 0,20/1 **SVIZZERA** fr. 0,90/1 **SVIZZERA** fr. 0,30/1 **TUNISIA** mili. 75/1 **TURCHIA** L. 1,60/1 **URUGUAY** a/c 1,1/1 **USA** 1r. 18/1

300
\$ 43 MILIARDI ALL'ANNO
130 MILIONI DI FOEMI ALL'ANNO
200 MILIONI DI FOEMI ALL'ANNO
664 MILIARDI DI FOEMI ALL'ANNO

NOLTE ACCUSE SONO GIUSTE, PERO'...

Io difendo Roma

Roma non è mai stata una capitale amata. Scrittori italiani e stranieri l'hanno guardata con antipatia. D'Annunzio che vi si era formato sdegnava la mediocrità della vita borghese all'ombra delle grandi memorie, deplorava, giustamente, lo strazio delle vecchie ville. Ma il Sereno spazzava i quartieri nuovi dove si vedevano che impiegati, mogli d'impiegati, bambini d'impiegati per una servente d'impiegati. A pochi anni di distanza Romain Rolland giovane, ancor impregnato dell'astio francese per la Italia unificata, irrideva a quanto si era compiuto dopo il '46, e Zola, che invece amava questa Italia, descriveva la casa dei Prati che dopo la crisi edilizia erano rimaste non finite, o senza inquilini e già con crepe. Francis M. Crawford amava Roma, pur rimpiangendo quella di Pio IX, ma vedeva un'Italia prima affatto di borghesia, ora il poco che c'era di grande si trovava tra i briganti o i principi romani.

Di recente l'avversione per Roma si è accresciuta, specie nei settentrionali, per via del cinema e della televisione, che in effetto abusano nel presentare personaggi di un popolino romano più che convenzionale, che parlano un brutto romanesco, appannaggio di un numero più ristretto di persone.

Quest'avversione non impedisce che raramente chi giunge a Roma se ne distacchi. L'elenco dei telefoni ci dà nomi di sovrani asiatici espedienti, di principi tedeschi, mentre centri economici esotici sono di famiglie stabili a Roma da oltre un secolo. Molti della colonia straniera non abbandonano più la città; funzionari a segretario di organi o missioni internazionali bramano il restare, si sposano qui. Per un Mario Soldati che fugge irato per non sentire sulla bocca dei figli inflessioni romanesche, italiani di ogni provincia giunti qui non se ne allontanano più. Quanto meglio funzionerebbe l'università italiana, se un terzo dei suoi professori lasciasse Roma per prendere casa nella propria sede.

Le deplorazioni che si scotano (le ho sentite nell'articolo di Igor Man del 29 dicembre), prese ad una ad una sono vere. Sono state distrutte le splendide ville, la città è povera di verde come poche altre, ha subito una espansione disordinata, sotto la spinta della speculazione, non dominata da poteri municipali o governativi. Le amministrazioni comunali succedutesi dal '40, tolta la breve parentesi di Ernesto Nathan (di cinquantacinque anni ne sono), sono state che mediocri. Il bilancio comunale ha un deficit spaventoso. Nessuna industria di qualche rilievo. Ogni giorno tante conferenze, convegni, concerti, ma si deve parlare all'università o in un'accademia o ospite illustre, occorre affannarsi a reclutare studenti e studenti perché la sala non sia vuota; pare che la gente qui come in nessun'altra città manchi di tempo per questi incontri. In effetto la circolazione è così penosa che chi vuol essere puntuale deve prendere margini tanto ampi, da arrivare poi a mezz'ora di anticipo se gli Dei favorevoli gli abbiano fatto trovare i semafori sincronizzati sul verde e nessuna temporanea interruzione di traffico in date vie.

E' però falso il quadro della città pigra ed addormentata; alle ore di mattina e già prima il traffico è intensissimo, ed i professionisti seguono orari così lunghi come in nessun'altra città. Ma perché prendersela con Roma e con i romani? Pochi specialisti conoscono l'opuscolo che D'Azeglio scriveva nel '61 contro l'idea di Roma capitale, ma tutti invece ripetono molto di ciò che vi era scritto contro i romani. Che cosa essere messi fuori causa. Su due milioni e mezzo di abitanti, si stenterebbe a trovarne ventimila i cui bisavoli e trisavoli risiedessero tutti a Roma nel '70; e la prima immigrazione fu settentrionale e governi di settentrionali furono quelli che compirono la prima sistemazione edilizia della capitale. In tutte le grandi città, del resto, il vecchio nucleo di popolazione è stato sovrastato ed assorbito.

Ho sempre scritto che è discutibile se Cavour non commettesse un grosso errore proclamando Roma capitale necessaria. Ma sta che alla unificazione, tenuto pur conto dello stato delle comunicazioni, la capitale non poteva restare ad una estremità della penisola, e

non c'era scelta che tra Firenze, la prediletta di D'Azeglio, Roma o Napoli.

Alla unificazione, occorre ricordarlo, si avvertiva la realtà che l'Italia per una parte appartiene all'Europa Centrale, per un'altra è un paese mediterraneo, non solo per natura, ma per tradizioni; e la esigenza massima era della vera unificazione. Perché se si dava comunanza di cultura e se l'italiano era la lingua per intendersi, sta però che nelle campagne non era parlato e compreso che il dialetto, a Torino corte ed aristocratiche parlavano a francese o piemontese, a Napoli napoletano; e talvolta che tra le persone molto colte, l'italiano usato era pieno d'idiomismi; lo sciagurato i panni in Anno era pure il problema politico di avere una lingua veramente comune. Una, abitudini, concezioni di rapporti familiari, diversissime.

Roma era da secoli il crogiolo per eccellenza (il ragazzo sa che, dei classici che studia a scuola, non c'è che Cesare il romano); crogiolo di grandi dimensioni (Giorgio Pasquali ricorda una immigrazione di toscani sul finire del secolo XIV che aveva modificato l'originario dialetto), ed ha continuato ad adempiere a questa funzione. Famiglie formate da italiani di diverse regioni, ma anche famiglie sarde, calabresi, siciliane per sangue, che alla seconda, al più alla terza generazione hanno perduto i legami con la regione di origine.

E' assurdo rimproverare a Roma gli aspetti meno grati delle nostre strutture. Se per molte d'italiani un tavolo di ufficio è l'aspetto migliore (giudiziosissimo: l'industria può avere crisi e licenziare; ma l'ente pubblico è immortale ed accresce sempre i suoi organici), la colpa non è di Roma; la nostra società d'Italia si sarebbe svolta nello stesso modo dovunque fosse la capitale.

Certo si sarebbe potuto avere una capitale più bella. Se nel '40 non si fosse toccata la vecchia città, limitandosi a quella costruzione dei collezionisti del Tevere effettuata quarant'anni dopo, per preservarla dai rigurgiti del fiume, e si fosse costruita tra la Salaria, la Nomentana e la Tiburtina, l'urbanistica avrebbe guadagnato; Haussmann, il costruttore della Parigi del Secondo Impero, era vivo e vegeto, si sarebbe potuto chiamarlo; ma l'Italia era povera ed i suoi Carducci avrebbero gridato contro chi fosse apparso riluttante ad adibire i conventi a ministeri. Perché quei brutti quartieri sorti tra il '80 ed il '90 diedero case solidissime e sane, pulite, di fronte alle stamberghe della vecchia Roma, dove talora i servizi erano costituiti da

uno sportello nella cucina; quel bruttissimo ministero delle Finanze era e resta più funzionale che non tanti edifici modernissimi. Non si è creata, artificialmente, una industria; qui pure non va dimenticata la storia, la paura turchina dei primi moti popolari a carattere socialista; si voleva tenerli lontani dalla capitale. Ma le creazioni artistiche di centri d'industria sono proprio da approvare?

Siamo sinceri con noi stessi. Al fondo di certe denigrizioni, di certi malumori e rancori, c'è una inconfessata deplorazione che cento e più anni fa siamo compiuti l'unità nazionale, non si sia formato uno Stato al Nord, che potesse costituire un altro Belgio, ricco e interno. Oltretutto c'è l'eterno desiderio del più ricco che il più povero resti discosto, e non costringa a ricordare che esiste.

A. C. Jemolo

Ursula ritorna al lavoro



La Andress arriva a Londra da Zurigo dove ha trascorso le feste. L'attrice svizzera è tornata in Inghilterra per riprendere la lavorazione di un film (Tel. Ansa)

Centinaia di spalatori hanno lavorato tutta la notte Zermatt liberata dalla gigantesca valanga strade aperte, sollievo per 5 mila turisti

Erano rimasti bloccati 800 italiani - Riattivate le comunicazioni - Situazione drammatica in altre regioni della Svizzera - Isolata dalla neve la valle di Loetschen, la strada del Gottardo interrotta per 40 Km

(Dal nostro corrispondente Berna, 5 gennaio). Grazie all'impiego di centinaia di spalatori che hanno lavorato tutta la notte alla luce dei riflettori, è stato possibile oggi pomeriggio riattivare le comunicazioni con Zermatt, che era stata isolata da una gigantesca valanga. Poiché la situazione ferroviaria del famoso centro alpino è stata seriamente compromessa dalla massa di neve, i treni provenienti dalla valle della Rodano debbono per ora fermarsi a Sion, distante quasi un chilometro. Al pomeriggio in arrivo o in partenza non rimane che compiere l'ultimo tratto del percorso a piedi o a servizio di slitte trainate da cavalli.

In un comunicato diramato stasera a Sion si precisa che la situazione può considerarsi normale a Zermatt, che ospita in questi giorni 5 mila turisti tra cui 800 italiani. Non è prevista la caduta di altre valanghe. E' ritornato a far freddo e il denso strato di neve ha potuto stabilizzarsi in tutta la vallata.

Drammatica continua invece ad essere la situazione in diverse altre zone delle Alpi svizzere. La vallata di Loetschen - nelle vicinanze del traforo ferroviario omonimo che collega Briga a Berna - è completamente isolata; le vie di accesso sono ostruite da parecchie valanghe. Poiché anche le comunicazioni telefoniche sono interrotte non si hanno per ora notizie sul disagio degli abitanti delle località isolate. Le autorità del Cantone

del Valles hanno intanto predisposto un piano di emergenza per inviare viveri e medicinali in aereo agli abitanti della vallata di Loetschen.

Nella Svizzera centrale le intense nevicate rendono estremamente difficile la circolazione. La strada statale 1, che collega il Gottardo a Locarno, è bloccata su una lunghezza di quaranta chilometri, mentre i villaggi di Bauen e Reap sono isolati. Le autorità sperano di aprire con potenti spazzaneve un varco attraverso la neve che ostruisce le varie strade, affinché possa essere assicurato entro domani il collegamento delle persone bloccate. L. F.

Vieta l'ingresso agli italiani in una birreria presso Disseldorf

I nostri immigrati, i greci e i jugoslavi accusati di turbare la quiete pubblica (Dal nostro corrispondente Bonn, 5 gennaio).

Da un mese una birreria di Disseldorf, nella vicinanza di Düsseldorf, in Renania-Vestfalia, è off limits per gli stranieri. Nell'entrata campeggia una targa in quattro lingue (greco, serbo-croato, italiano e tedesco) nella quale gli stranieri vengono dichiarati indesiderati. La scritta in italiano è piena di errori ma inequivocabilmente chiara: «Non ammettere l'ingresso agli italiani». Ad avere i capelli scuri e a non par-

PIU' SOLIDA E COMPATTA CHE NELLA COMUNE OPINIONE EUROPEA

Come vive la "famiglia americana"

Gli Stati Uniti sono immensi, hanno raccolto immigrati da ogni paese; tuttavia esiste una profonda identità di abitudini e sentimenti da un Oceano all'altro - Sei famiglie su dieci posseggono la casa in cui abitano, una villetta meno cara che in Italia, e la curano con molto amore. Otto famiglie su dieci hanno contratti di assicurazione: in genere gli americani sono previdenti, organizzano razionalmente le spese, non contano (e spesso ne diffidano) sull'aiuto dello Stato - Le mogli ed i figli godono di grande libertà, ma la famiglia si ritrova di sera nei lunghi week-end

(Dal nostro inviato speciale) San Francisco, gennaio. Un giudizio comune è ripulito: New York non è l'America, la città della costa atlantica danno immagini esaltate o parziali di un paese che ha la vastità di un continente. Dopo alcune settimane di viaggio nel New England più ricco di memorie e più intriso di cultura con ricchi fiumi europei, nel Mid West industriale e nel West agricolo, nel Far West tuttora primitivo, si possono enumerare alcune identità di fondo. Occorre farlo con umiltà di viaggiatore che abbandona le idee e i giudizi parziali dell'Europa per riproporsi le domande più ele-

mentari su questo pianeta tuttora sconosciuto che è l'America; ecco rivelarsi identico, quel come a New York e nel Colorado, l'amaro quasi mistico per il comune modo di vivere e per l'ordinamento della società americana. Identico, ancora, il sentimento religioso di appartenenza a una comunità ideale.

«Fermati negli Stati Uniti, è il solo paese della Terra dove meriti vivere», mi aveva detto un cameriere mezzo indiano e mezzo spagnolo a Santa Fe. L'indiano, ripetuto mille volte senza necessità di prove né di spiegazioni, riflette uno stato d'animo che trova, anche in forme opposte, nelle

versioni di intellettuali dei due più grandi scrittori, Boccioni e San Francisco. Quasi tutti criticano l'America, ma non potrebbero farla a meno: «Ho un desiderio quasi angoscioso dell'Europa», e quando si vado a casa che soltanto in America posso lavorare. Perché qui si crede, e le idee nuove possono diventare fatti; in Europa non si crede, e si ha paura, si diffida; mi dicono docenti dell'Università di Berkeley ripetendo, con parole quasi identiche, discorsi raccolti ad Harvard, sulla costa opposta.

Uno dei mezzi più efficaci per annotare i semplici comuni denominatori dell'America, nelle sue parti e regioni diverse, è il contratto con la famiglia. Dal Massachusetts alla California ho raccolto una piccola galleria di ritratti di famiglie; in tutte, immancabile, l'amore per l'America, e l'amore per la casa si legge o si mattoni, o piccolo giardino attorno, rivela di una civiltà più domestica di quanto si creda, uniforme nel gusto e negli interessi, levigato dal diffuso conformismo che va di pari passo col benessere.

Vediamone l'esterno delle statistiche nazionali: sei famiglie americane su dieci posseggono la casa in cui vivono, generalmente una villetta, con una media di una stanza e mezzo, se non due, per persona. Il possesso della casa è aspirazione diffusa e incoraggiata (gli interessi per mutui non superano il 6 per cento e si ottengono con facilità per chi non crede), al pari del risparmio. Ecco un altro luogo comune americano: quello dell'Americanismo che spende più di quanto guadagna, spinto dalla pubblicità e dalle rievocazioni, i bilanci familiari sono spesso rigidamente programmati. Una quota per i depositi in banca (30 mila miliardi di lire), per le assicurazioni, per i viaggi, a via di seguito. Otto famiglie americane su 10 hanno polizze di assicurazione sulla vita e per malattie.

Scegliamo, come prima illustrazione dei dati generali, una tipica famiglia di provincia; quella dell'avvocato Arthur S., di Colorado Springs, sotto la Montagna Rocciosa. La casa, bianca con tetto verde, è nel giardino attorno. Nel garage due automobili e un motore. Sopra la casa, in un campo, c'è un tipo di laboratorio automobilistico; tre camere da letto con due bagni. L'abbiamo pagata 25 mila dollari, di-

ce l'avvocato S. ha sinceramente economica che è un'altra costante dell'America. Note: Il mila dollari sono 25 milioni e mezzo di lire. Una casa uguale costerebbe molto di più in Italia, collocando i suoi proprietari nella classe della ricca borghesia. Qui siamo nella «fascia di reddito» superiore al 10 mila dollari annui; fascia che in America non rappresenta una classe, né economica né sociale, essendo facile trovarla. Popolare specializzata con moglie impiegata (6500 dollari il marito, 4500 la moglie). Il 70 per cento della popolazione ha un tenore di vita non dissimile; il 15 per cento ha redditi nettamente superiori, un altro 15 per cento è nella «fascia della povertà», con redditi inferiori a 3600 dollari.

Il padre, di solito, è famiglia disarticolata. E' ben vero che i più escono di casa alla mattina e si dividono per ritrovarsi alla sera. Prendiamo ancora ad esempio la famiglia dell'avvocato S.: tutti fuori un po' prima delle otto, lui per andare in ufficio e la sua automobile, lei per accompagnare la figlia a scuola con la seconda automobile e poi dedicarsi in città a un'organizzazione culturale, una volontaria. Alle cinque al sera però ritornano a casa: ogni sera, e dal venerdì al lunedì mattina, figli e genitori mostrano vincoli di assiduità sconosciuti. La moglie dell'avvocato S. ha programmato i lavori collettivi per i prossimi week-end: insegnamento di cucina e verniciatura della porta e delle finestre, poi preparazione del giardino per la primavera.

La figlia di 16 anni partecipa ai lavori, riflessiva, intelligente, fa parte di un comitato giovanile che provoca nelle scuole dure discussioni e tormentosi interrogatori morali a proposito del Vietnam. La madre interviene avvalorando gli esami di coscienza della ragazza; l'avvocato disapprova in silenzio, poi passa ad altro argomento: «L'America sta diventando socialista; anche la nostra economia sarà socialista». L'idea del socialismo e del marxismo in lui molto vaga; più netto il suo atteggiamento di ripulsa per ogni intervento statale, sia pure a favore del meno fortunato (la guerra alla povertà decretata da Johnson).

Non c'è un sistema di previdenza negli Stati Uniti; l'assicurazione privata, pressoché comparsa privata, garantisce cure nei migliori e più costosi ospedali, sempre privati. Chi non si assicura rischia di diventare un recluso, affidato alla beneficenza (va detto che le tariffe sono convenienti, i servizi perfetti, privi di ogni intoppo burocratico). Oggi si parla di programmi federali sempre più vasti per l'assistenza e la sicurezza sociale (1000 miliardi di lire, nel 1966, per sole cure ai più anziani); in molte famiglie americane, anche nella più modesta, mi sento ripetere: «Questo è socialismo». Il progetto federale di sussidi alle famiglie che non hanno entrate sufficienti per pagare l'affitto di case dignitose incontra molte perplessità, spiccate negli strati sociali di fresca ascendenza, ad esempio nelle masse di immigrati italiani, in passato rassegnate a un ruolo secondario.

E' sintomatico un accen-

to statistico recente: alle ultime elezioni presidenziali i repubblicani ebbero il sostegno finanziario più forte dai grandi capitalisti, ma da una miriade di «famiglie medie», in forma di piccoli contributi. Lo spirito di conservazione dell'Americana way, del sistema americano, è più forte appunto negli americani che hanno guadagnato da poco un posto nella società, come gli italiani-americani.

Esemplare la famiglia del signor Malone, scottese, una delle più grandi fortune personali di Walling, piccola cittadina del New England. Il sig. Malone è illustratore vivente della lotta americana per l'affermazione individuale: cominciò da zero, guidando un vecchio autocarro, ed oggi possiede alcune decine di colossali autotreni che trasportano legname dalle foreste del nord alla città industriale.

«Quest'uomo vale milioni», mi dice un altro scottese, ruotando attorno con la macchina un caffè; gli rendono omaggio il sindaco di Walling, un irlandese di 25 anni, e il parroco locale, Malone, cattolico, ascolta fumando dalla sua poltrona vibrante, che fa suscitare il gran corpo impigrito. Gli sono attorno i giovani delle nuove generazioni, americani nati anche nell'aspetto fisico: uno, vice presidente della banca locale, alto e secco con capelli cortissimi, quasi bianchi, il volto tondo e rosso, sembra un prodotto di laboratorio.

Ritorniamo ai denominatori comuni: la fiducia nel futuro, che caratterizza vecchi e nuovi americani, dell'Atlantico al Pacifico, e che

si appone agli schemi europei allo stesso modo dell'esperanto dell'onestà nei rapporti sociali e di offrire il «suo» universalistico, insegnano come risolvere i doveri morali del dirigente e l'atteggiamento dell'uomo della «comunità» dell'uomo da compiti meccanici, grazie al progresso della tecnologia.

La speranza di un nuovo umanesimo americano aiutato dalle macchine è avvertibile anche in forme larvate o ingenui, che hanno radici nel misticismo, un po' ottocentesco e un po' esaltato, per cui milioni di americani coltivano lo studio della filosofia indiana, della pittura, della musica. Ancora un ritratto casalingo: trovo una famiglia amante della musica fino alle nevrosi in una villa di Palo Alto, ai margini dei palmeti e dei giardini dell'Università di Stanford, a sud di San Francisco. Madre sul quarantacinque anni, bianca e snella, sguardo attento; due figlie sui quindici anni, graziose; tre pianoforti a coda, due trombe, due violini, flauti, un organo elettrico. Ogni venerdì, verso le sei del sera (spesso si pranza alle cinque e mezza), venti ragazzi di famiglia vicini si riuniscono nella villa per privata celebrazione mozartiana.

Mario Fazio

LIBRI RICEVUTI
GIORGIO BINI: Poeti, molitanti e crociati del Medioevo - Vito Bianco editore - L. 600.
SHERMAN E. LEE: Storia dell'arte orientale - Garzanti editore - Milano - L. 14.000.
M. J. EGGERS - E. WILL - R. JOFFROY - W. HOLMQUIST: Arte barocca - Casa editrice Il Saggiatore - Milano - L. 800.

Automobilisti, associatevi all'Automobile Club Torino

PER 365 GIORNI USUFRUIRE DI

- SOCCORSO STRADALE GRATUITO
- SCONTO SU CARBURANTI (L. 5 al litro)
- NOLEGGIO FIAT 500 A L. 1000 AL GIORNO
- CUSTODIA AUTOVEICOLI
- POLIZZA DI ASSICURAZIONE
- FURTO - O - INFORTUNI
- LAVAGGIO RAPIDO VETTURE
- INGRASSAGGIO E GRAFITTAGGIO VETTURE
- DIAGNOSI TECNICA AUTOMEZZI
- PERIZIE AUTOMOBILISTICHE GRATUITE
- CONSULENZA GRATUITA LEGALE, TECNICA E ASSICURATIVA
- ABBONAMENTI AL SETTIMANALE «L'AUTOMOBILE» E AL NOTIZIARIO «AUTOMOBILE CLUB TORINO»
- ASSICURAZIONI S.A.R.A. a particolari condizioni
- ASSISTENZA TURISTICA E CAMBIO VALUTA
- SCONTO SU MATERIALE CARTOGRAFICO
- ASSISTENZA PER PRATICHE AUTOMOBILISTICHE
- ASSISTENZA LEGALE AUTOMOBILISTICA (stipulando la polizza A.L.A.)
- SCONTI PRESSO 300 DITTE TORINESI OLTRE A NUMEROSI ALTRI VANTAGGI

QUOTA DI ASSOCIAZIONE: L. 6500 (non comprensiva del servizio posteggi)

OMAGGIO A SCELTA:

- VOLUME «TORINO BAROCCA»
- GUIDA D'ITALIA MICHELIN 1966

la BOTTEGUCCIA

di via San Tommaso 18 - Torino

da venerdì 7 gennaio ore 9

inizia una GRANDE SVENDITA

di tutti gli articoli di abbigliamento, maglieria per

— FINE STAGIONE —

Uccise undici persone in Jugoslavia da liquori fatti con alcool metilico

Tragico errore in un villaggio dove i contadini usavano farsi i liquori in casa - Alla farmacia era giunta una damigiana del velenoso alcool metilico invece di quello puro

Belgrado, 5 gennaio. Undici persone sono morte ed altre due sono in fin di vita all'ospedale, per aver bevuto liquori confezionati, per tragico errore, con alcool metilico anziché alcool puro. Il drammatico episodio è avvenuto a ZAGREB, nella Croazia. La vigilia di Capodanno numerosi abitanti avevano acquistato nella farmacia nove litri di alcool puro per preparare i liquori per proprio conto, dato l'aumento del vino e delle altre bevande alcoliche, entrato in vigore negli ultimi giorni di dicembre.

Non è detto, è dovuta ad un errore. Nelle farmacie di Slavonia Pozega era in vendita il velenoso alcool metilico in luogo dell'alcool puro che si adoperava per preparare i liquori. L'errore era avvenuto presso il complesso agricolo industriale di Donji Miholjac, nella Croazia settentrionale, che aveva ricevuto, nello stesso tempo, la consegna delle farmacie di Slavonia Pozega (una damigiana di alcool puro) e quella dell'Istituto di veterinaria di Zagabria, che aveva ordinato alcool metilico. Le due ordinazioni erano state scambiate senza che nessuno se ne accorgesse. (Ansa)

Minacce di morte in Olanda contro il fidanzato di Beatrice

1. Aia, 5 gennaio. Al palazzo reale olandese di Soestdijk e al municipio di Amsterdam giungono da qualche settimana lettere anonime contenenti minacce a Klaus Von Amberg, il tedesco che il 10 gennaio sposerà la principessa ereditaria d'Olanda, Beatrice. Il fidanzato di Beatrice ha molti nemici in Olanda perché in gioventù fu ufficiale nell'esercito tedesco, durante la seconda guerra mondiale. (Ansa)

Il regalo di Erhard per i novant'anni Adenauer, fresco e sorridente «presiede» una riunione di governo

Il Cancelliere gli ha ceduto simbolicamente il potere per un'ora - E gli ha donato un'icona russa - Adenauer ha ricevuto settecento regali da tutto il mondo: ha scelto per il suo tavolo di lavoro quello di De Gaulle, due preziosi vasi del '700

Un gruppo folcloristico di Cadenabbia danza e canta in onore del vecchio statista

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 5 gennaio.

Nemmeno il giorno del

nonantesimo compleanno, Adenauer ha am-

la propria fama, idee e

sprezzante del prossimo.

Mentre la Germania era

quasi prostrata ai suoi piedi

per festeggiarlo (i giornali

sono usciti pieni di sue fo-

tografie e biografie, la ra-

dio e la televisione hanno

parlato quasi esclusivamente

di lui, governo, Parla-

mento, corpo diplomatico,

partiti, sindacati, eccie-

zioni lo hanno festeggiato

come un personaggio miti-

co, riconoscendogli il meri-

to di avere reinserito la Re-

pubblica Federale nella co-

munità dei popoli, l'ex

cancelliere ha compiuto uno

dei suoi gesti imprevedibili.

Tra i settecento e più re-

gali che ha avuto stamane

durante un ricevimento so-

lenne nell'anticamera del

Parlamento (trasmesso «in

diretta» dalle stazioni te-

levistiche), egli ne ha scelto

uno solo e se lo è fatto por-

tare nel proprio studio. E'

il dono del presidente fran-

cese De Gaulle (due pre-

ziosi vasi del 1700) che ha

fatto mettere in vista sulla

propria scrivania. Tutti gli

altri doni, foto di uomini di

Stato con dedica, statue, di-

pinti, incisioni, rarità del

l'oreficeria e dell'editoria, li

ha fatti trasportare in bloc-

co nella sua casa di Rheind-

dorf.

Oggi è stata per Ade-

nauer una giornata di tri-

umfo. Nonostante le polemiche

da lui suscitata con le sue

più recenti interviste, gli

avversari gli hanno conces-

so una benevola tregua e

gli si sono riuniti intorno

per festeggiarlo e riverirlo,

elogiandone la grandezza e

dimenticando per un mo-

mento i lati difficili dell'u-

omo politico. Punti culminan-

ti dei festeggiamenti sono

stati, in mattinata, la pre-

sentazione delle congratula-

zioni in Parlamento e, nel

pomeriggio, un Consiglio dei

ministri straordinario du-

rante il quale il cancelliere

Erhard ha ceduto per un'ora

la presidenza (simbolica-

mente, s'intende) al suo pre-

decessore e avversario in-

terno al partito, Adenauer

vedeva sorridente e freschi-

ssimo, malgrado gli strapaz-

zi della giornata, nel mezzo

della tavola ovale dalla qua-

le per 14 anni aveva diret-

to la politica della Germa-

nia. Intorno a lui erano 41

ministri ed ex ministri.

Ludwig Erhard, al quale

appena ieri l'altro Adenauer

aveva inferto un paio di

stoccate, proponendo una

«grande coalizione» guida-

ta da un giovane, e sugge-

rendo come suo successore

alla presidenza del partito

democristiano un uomo del

le nuove leve, ha recitato

all'ex cancelliere gli augu-

ri del governo, con parole

altisonanti e al tono di

circostanza. «A nome del

governo le assicuro che con-

tineremo la sua opera, con

il suo stesso spirito e il me-

desimo impegno. Lei ha fa-

to una norma e noi ci im-

pegniamo a rimanere fedeli

ad essa», ha detto il Cancell-

liere, domando a nome del

Gabinetto una preziosa an-

ticona russa.

Un funzionario dell'uffi-

cio stampa federale, addet-

to all'ascolto della radio, ha

creduto che l'oratore fosse

veramente Adenauer, ha re-

gistrato il discorso e lo ha

immediatamente trasme-

so alla presidenza della

Repubblica e al governo, do-

ve esso ha suscitato appren-

sioni. Che cosa intende fare

il «grande vecchio»? Che

cosa ha ancora in animo?

Ci si è domandati a Bonn

con preoccupazione. Sono

poi bastate poche ore per

chiarire l'equivoco. Ade-

nauer, informato, si è diver-

sato moltissimo e ha doman-

dato: «Avete avuto paura,

vero?».

Tito Sansa

Difficoltà a Taskent

nei colloqui indo-pakistani

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 5 gennaio

(m.c.) A Taskent, nell'Asia

Centrale, sono continuati oggi

i colloqui fra Kossighin, Sha-

stri e Ayub Khan. Il incontro

presenta maggiori difficoltà di

quanto non si voglia far cre-

dere. Da ventiquattro ore si

sta discutendo sull'opportu-

nità o no di stabilire una

zona della conferenza; e se

all'ordine del giorno dovrebbe

essere posto il problema del

Kashmir. I pakistani voglio-

no discutere la questione. Gli

indiani sono contrari, consi-

derandola ormai definita da

tempo.

Squadre di specialisti inviate d'urgenza a Lione

Non ancora spento l'incendio alla raffineria

il fuoco minaccia un grosso deposito di gas

Il bilancio delle vittime della sciagura è di 12 morti e 90 feriti, quasi tutti gravissimi - I 34 dati per «dispersi» si sono pre-

sentati - Polemiche sulle cause del disastro - Tre mesi dopo l'inaugurazione della raffineria (la più moderna di Francia)

il responsabile della sicurezza degli impianti si era dimesso: protestava che gli operai non erano sufficientemente protetti

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 5 gennaio.

La minaccia di nuove

esplosioni stanotte non è

ancora del tutto allontana-

ta dalla raffineria di Feyzin,

devastata ieri da una serie

di scoppi e da un immenso

incendio. Il bilancio del di-

astro, provvisorio, è di 12

morti e una novantina di

feriti, tra cui sessanta in

condizioni gravi. I 34 «di-

spersi» sono ricomparsi

tutti: si erano prodigati nei

soccorsi. I danni ascendono

per ora a due miliardi di

lire.

Verso mezzogiorno, stan-

otte pareva che l'incendio

fosse definitivamente domo-

to grazie all'abnegazione dei

pompieri che non hanno

esitato ad esporre la loro

vita per salvare impianti

preziosi. Ma nelle prime

ore del pomeriggio, quando

il direttore della raffineria

ha fatto un giro di ispezio-

ne, ha constatato che le

fiamme non erano ancora

spente sotto un deposito di

80 metri cubi di butano.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

trova dietro le cinque sfi-

re-serbatoio esplosivo ieri ed

il pericolo di scoppi delle

due sfere rimaste intatte ha

indotto a far sgomberare di

nuovo il paese di Feyzin.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

trova dietro le cinque sfi-

re-serbatoio esplosivo ieri ed

il pericolo di scoppi delle

due sfere rimaste intatte ha

indotto a far sgomberare di

nuovo il paese di Feyzin.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

trova dietro le cinque sfi-

re-serbatoio esplosivo ieri ed

il pericolo di scoppi delle

due sfere rimaste intatte ha

indotto a far sgomberare di

nuovo il paese di Feyzin.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

trova dietro le cinque sfi-

re-serbatoio esplosivo ieri ed

il pericolo di scoppi delle

due sfere rimaste intatte ha

indotto a far sgomberare di

nuovo il paese di Feyzin.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

trova dietro le cinque sfi-

re-serbatoio esplosivo ieri ed

il pericolo di scoppi delle

due sfere rimaste intatte ha

indotto a far sgomberare di

nuovo il paese di Feyzin.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

trova dietro le cinque sfi-

re-serbatoio esplosivo ieri ed

il pericolo di scoppi delle

due sfere rimaste intatte ha

indotto a far sgomberare di

nuovo il paese di Feyzin.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

trova dietro le cinque sfi-

re-serbatoio esplosivo ieri ed

il pericolo di scoppi delle

due sfere rimaste intatte ha

indotto a far sgomberare di

nuovo il paese di Feyzin.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

trova dietro le cinque sfi-

re-serbatoio esplosivo ieri ed

il pericolo di scoppi delle

due sfere rimaste intatte ha

indotto a far sgomberare di

nuovo il paese di Feyzin.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

trova dietro le cinque sfi-

re-serbatoio esplosivo ieri ed

il pericolo di scoppi delle

due sfere rimaste intatte ha

indotto a far sgomberare di

nuovo il paese di Feyzin.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

trova dietro le cinque sfi-

re-serbatoio esplosivo ieri ed

il pericolo di scoppi delle

due sfere rimaste intatte ha

indotto a far sgomberare di

nuovo il paese di Feyzin.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

trova dietro le cinque sfi-

re-serbatoio esplosivo ieri ed

il pericolo di scoppi delle

due sfere rimaste intatte ha

indotto a far sgomberare di

nuovo il paese di Feyzin.

Il deposito, che ha la for-

ma di un lungo sigaro, si

Esposti da ieri ad Ivrea i ruoli della complementare

Tassati 1774 contribuenti (mancano però i maggiori) per un reddito complessivo di 3 miliardi e 743 milioni

(Dal nostro corrispondente)

Ivrea, 8 gennaio. Sono stati pubblicati i ruoli della complementare, in cui sono iscritti 1774 contribuenti, per un imponibile complessivo di 3 miliardi 743.450.000 lire. L'ammontare totale della tassa è di 154.888.935. Anche nel ruolo della complementare, come già per l'imposta di famiglia, sono assenti numerosi altri contribuenti, che sono iscritti nell'elenco dei revisionati per accertamento a contestazione. Questi, comunque, i contribuenti con un imponibile superiore ai 7 milioni.

Luciano Abba 7.500.000 (648 mila 550); Ing. Sergio Bianco 8 milioni (812.556); avv. Carlo Alberto Biglia 7.300.000 (568 mila 875); Ing. Rigo Bili 7 milioni (560.805); Ing. Natale Capellaro 33.400.000 (5.806.505); prof. Alberto Cappa 7.400.000 (516.045); Ing. Alarico D'Avanzo 8.400.000 (704.015); prof. Virgilio De Benedetti 12.300.000 (1.570.620); Ing. Giovanni Enriquez 16.200.000 (1.777.300); Josef Eibling 7.300.000 (578.730); dott. Ugo Galeasi 24 milioni (3.761.000); Ing. Franco Garzella 9.200.000 (574.580); Tersio Geronzi 13 milioni (1.340.100); Niccolò Giolitti 7 milioni (527 mila 715); Ing. Giovanni Girvanonzi 94 milioni (11.338.000); Ing. Giuseppe Gramaglia 7 milioni (500.000) (576.150); Ing. Roberto Graziosi 7.100.000 (579 mila 150); Ing. Ferdinando Grignola 7.900.000 (537.445).

Dott. Rigo Innocenti 12 milioni (807.400); Ing. Giulio Lanza 7.300.000 (527 mila 510); Ing. Massimo Levi 7.500.000 (618.335); Ing. Sergio Lupo 8.500.000 (788.785); dott. Franco Monigallano 9.500.000 (938.605); dott. Guido Santi 11 milioni (1.408.112); Ing. Agostino Sanvenero 20 milioni (1.354.304); Ing. Elio Tassone 9.300.000 (1.038.914); Ing. Guido Treves 15.600.000 (2.400.785); Ing. Camillo Tronti 9.400.000 (1.067.370); Ing. Nicola Tufarelli 11 milioni (1.396.515); Ing. Sergio Orlando 7.400.000 (529 mila 40); Ing. Elio Pagella 7 milioni (500.000) (565.935); dott. Piero Pasando 10.800.000 (1 milione 171.220); dott. Camillo Prella 12.600.000 (1.091.703); Giuseppe Ricciardi 7.500.000 (745.554); Ing. Piero Rozzi 10 milioni (1.020.000); Giulio Sacco 7.300.000 (797.214); Ing. Aldo Vela 7 milioni (580.582); Ing. Giulio Zanetti 8.600.000 (537.243).

I ruoli a Savigliano per la tassa di famiglia

(Dal nostro corrispondente)

Savigliano, 5 gennaio. (a.s.) Da oggi pomeriggio sono esposti, in una saletta del Municipio, i ruoli per l'imposta di famiglia. I contribuenti iscritti a ruolo sono 6130 per un imponibile di 2.237.528.000 e un gettito di lire 50.523.904. Questi i contribuenti i cui imponibili superano i 3 milioni: Contugi Afrate 3.600.000 (imponibile 297.246); Ambrogio Matteo 3.010.000 (230.190); Bertone Giuseppe 4.500.000 (397.434); Benito Frumman 3.500.000 (287 mila 600); Demarchi Andrea 4.160.000 (367.404); Pava Camillo 4.005.000 (345.880); Fruttero dott. Francesco 3.505.000 (273.478); Mollo prof. Luigi 3 milioni 770.000 (311.448).

Tre milioni e mezzo il reddito di Macario

(Dal nostro corrispondente)

Santa Margherita, 5 gennaio. (a.s.) I contribuenti iscritti a ruolo dell'imposta di famiglia nel comune di S. Margherita Ligure sono 2321, con un imponibile di lire 787.237.004 e un gettito di lire 29.736.425. Fra i principali contribuenti il cui reddito accertato è superiore ai 3 milioni, figura il comico Eraldo Macario, con un imponibile di 3 milioni e mezzo (tassa 235.120).

Rinaldo Piaggio 3 milioni e mezzo (197.500); Gaudentio Ciana 7 milioni e mezzo (811 mila 600); Cesare Ciana 6 milioni (572.385); Giovanni Lo Faro 6 milioni e mezzo (642.720); Gerardo Corbelli ved. Torriani 3 milioni 500 mila (473.520); Provvidenza Costa 5 milioni 100 mila (455 mila 940); Gianfranco Bonzi 4 milioni e mezzo (334.260); Benedetto Costa 4 milioni 200 mila (311.280); Alessandro Gandini 4 milioni (277.920); Teresa Campodonico 3 milioni 500 mila (294.025); Ettore Alberti 3 milioni 600 mila (250.130); Pietro Cipani 3 milioni 600 mila (250.130); Maddalena Forneron ved. Molino 3 milioni 250 mila (230.940); Massimo Luvaglini 3 milioni 200 mila (235.325); Agostino Rina ved. Benvenuto 3 milioni 100 mila (199.395).

Le imposte a Saluzzo

(Dal nostro corrispondente)

Saluzzo, 8 gennaio. (a.s.) Sono stati pubblicati i ruoli dell'imposta di famiglia per l'anno 1986. I contribuenti iscritti sono 2619 per un reddito complessivo di 1.237.690.000. L'imposta a loro carico ammonta a L. 48.578.300. Ecco i contribuenti con un imponibile superiore ai 3 milioni: fra parentali è indicato l'ammontare dell'imposta da pagare: Biraghi Ferruccio 8.000.000 (1.027.514); Giacosa dott. Giuseppe 8.040.000 (1 milione 027.514); Rocca Villa Eraldo

Marco 8.000.000 (1.027.514); Locatelli Antonio 7.500.000 (1.045 mila 810); Bertoni cav. del lavoro Amleto 6.310.000 (730.758); Deaglio Ing. Mario 6.000.000 (633.396); Chioia Carlo 5 milioni 800.000 (591.168); Bonelli Nino 4.010.000 (351.726).

Maria Caterina ved. Lungo 3.580.000 (252.718); Dechiesi dott. Carlo 3.550.000 (291.258); Calzavara rag. Sergio 3.310.000 (287.970); Deffilippi dott. Massimo 3.400.000 (258.234); Gullino Emanuele 3.280.000 (247 mila 602); Girello dr. Giovanni 3.100.000 (235.452); Demaria Michele 3.110.000 (228.612); Vaidagna Osvaldo 3.010.000 (228.612); Camassini Olimpia ved. Gullino 3.000.000 (209.148); Rolando dott. Aldo 3.000.000 (208.148).

Arrestato dopo ventisette anni per un furto commesso da ragazzo

Fu condannato a 7 mesi. Ora deve scontare la pena

(Dal nostro corrispondente)

Caserta, 5 gennaio. (a.s.) A San Cipriano d'Avversa è stato arrestato all'anno del carabinieri il quarantatreenne Cipriano Diana che nel febbraio del 1938, quando aveva 16 anni, era stato condannato in contumacia dal tribunale dei minorenni di Napoli a sette mesi per aver rubato alcuni attrezzi.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

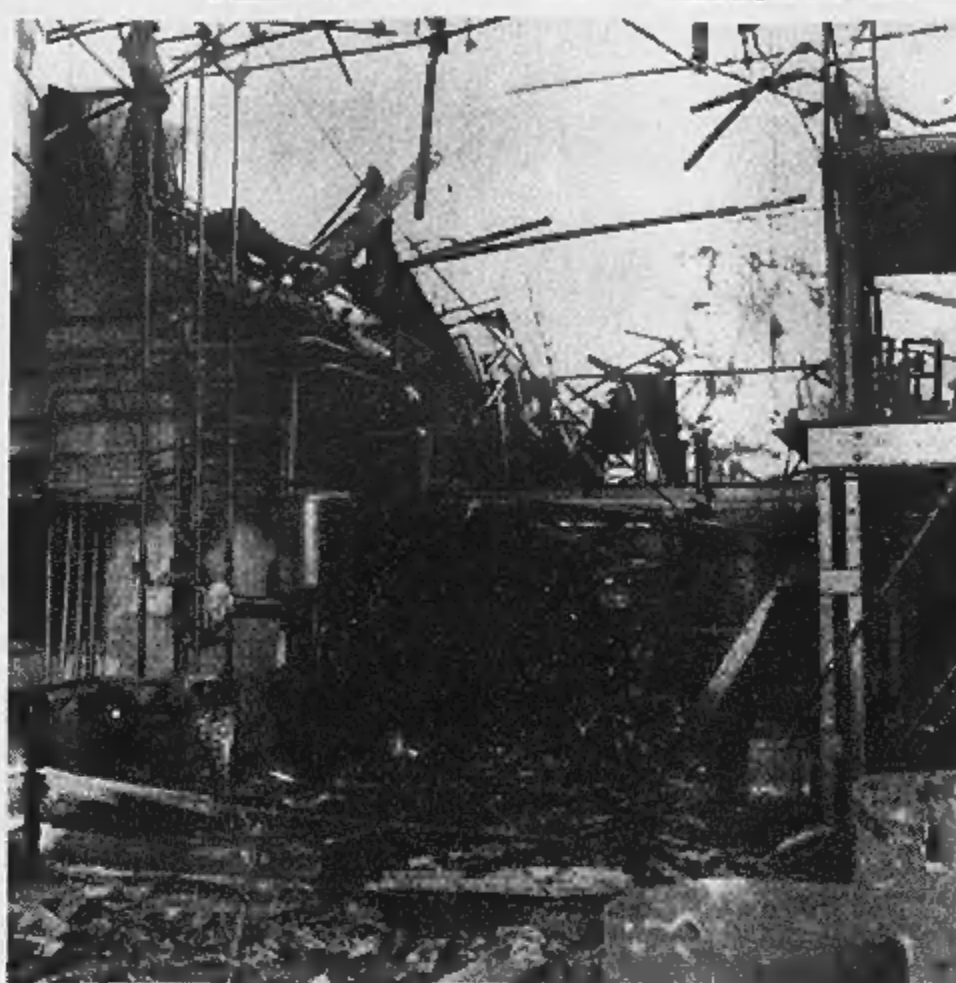
Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Il tribunale dei minorenni aveva revocato la condanna, rendendola esecutiva ed inviando alla stazione dei carabinieri di San Cipriano il mandato di cattura.

Il mandato di cattura era stato emesso dalla procura di Caserta.

Una fabbrica di resine distrutta da una tremenda esplosione a Milano

L'allarme, dato pochi attimi prima, ha permesso ai 40 operai di mettersi in salvo - Danneggiati altri 4 stabili dai detriti lanciati a centinaia di metri - Quattro persone contuse - Danni per 150 milioni



Le macerie provocate dall'esplosione nello stabilimento chimico di Milano (Tel.)

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 8 gennaio.

Una paurosa esplosione ha distrutto stamane una fabbrica di resine sintetiche a Porta Ticinese: i costruttori sono stati tutti sfollati. L'esplosione ha sfondato i tetti di quattro stabili vicini. C'è stato molto panico, ma fortunatamente i dipendenti dello stabilimento sono riusciti a mettersi in salvo in tempo: soltanto un automobilista, e altre tre persone hanno riportato lievi escoriazioni con schegge di vetro, delle finestre andate in frantumi. I danni si aggirano sui centomilaquattro milioni.

L'incidente è avvenuto verso le 9,30 nell'industria chimica di Carlo Rizzi, la «Leri» che ha sede via Chiesa Rossa 113, e nella quale sono occupati più di 40 dipendenti. A quell'ora 4 persone — Ernesto Palestini, 33 anni; Ernesto Im Grada, 47 anni; Maria Bertolotti, 35 anni; e Pasqualina Pontì, 31 anni — stavano lavorando accanto a un'autoclave, un cilindro di quattro metri di diametro e sette metri di altezza situato al centro di un piccolo capannone in cui vengono mescolate resine sintetiche.

Improvvisamente nel capannone si è sentito un sibilo e il contenitore ha incominciato a vibrare paurosamente: la quattro operai hanno cercato di individuare il guasto, ma visto che non riuscivano nel loro intento hanno chiamato l'ing. Alberto Spinelli, direttore del settore, il quale si è accorto che la pressione all'interno dell'autoclave cresceva pericolosamente. Il tecnico ha potuto dare l'allarme pochi attimi prima che avvenisse lo scoppio, consentendo così alla maestranza di porsi in salvo.

Qualche secondo dopo infatti il recipiente è esploso con spaventoso fragore, mandando in frantumi il soffitto e le pareti e disseminando rotture, tegole e pezzi di mattoni nel raggio di centinaia di metri. Per lo spostamento d'aria crollavano immediatamente anche gli altri capannoni confinanti. E nel tratto di strada antistante la fabbrica e sulle zone vicine ha incominciato a cadere una fitta pioggia di detriti, che ha prodotto parecchi danni. I tetti degli edifici ai numeri 109, 111 e quello del 113, dove oltre alla fabbrica di resine, ci sono locali d'abitazione, sono stati sfondati in parecchi punti da blocchi di macerie.

La parte superiore del «contenitore» è stata scaraventata oltre il Naviglio Pavese, che scorre accanto alla via Chiesa Rossa, ed è finito sul tetto di una cartiera che si trova accanto alla strada. Alzando al numero 200, aprendo una breccia di parecchi metri quadrati. Le finestre di alcuni case di quartiere sono rimaste devastate; tre donne sono state ferite dai vetri infranti ma si tratta di lacerazioni. Anche un automobilista, il signor Gennaro Rispoli, di ventisei anni, abitante in piazza S. Ambrogio 2, che al momento dello scoppio stava percorrendo la via Chiesa Rossa in macchina, ha riportato contusioni: lo spostamento d'aria ha scaraventato la vettura sul marciapiede e la pioggia dei detriti ha ammucchiato le vetture e spezzato i vetri. Poco dopo giungevano quattro squadre di vigili del fuoco, che si preoccupavano di isolare alcune parti pericolanti della fabbrica. E' stata aperta unainchiesta per accertare le cause del sinistro ed eventuali responsabilità.

G. M.

Uccisa da un'auto che fugge Il colpevole grave per collasso?

La vittima, 44 anni, travolta a Greggio - Dopo un'ora si è presentato all'ospedale di Vercelli un uomo ferito - E' sospettato d'essere l'investitore

(Dal nostro corrispondente)

Vercelli, 5 gennaio.

I carabinieri del nucleo investigativo stanno svolgendo indagini su un incidente che ha causato la morte della condanna Pierina Barile, di 44 anni, da Greggio, investita al 17,45 di ieri da un'autovettura alla periferia di Greggio, sulla strada Vercelli-Gattinara. La donna che procedeva in bicicletta è stata scagliata una ventina di metri più avanti. L'auto è poi fuggita. La Barile, ricoverata all'ospedale di Gattinara, vi è deceduta nella notte per le numerose, gravi ferite e contusioni riportate. Secondo le dichiarazioni di alcuni testi, l'auto investitrice sarebbe un'utilitaria che procedeva in direzione di Vercelli ed «effettivamente sul luogo della disgrazia è stata rinvenuta la macchina» del motore a «cubo» e di evidente confusione. Prima di

arrivare a Greggio, ha dichiarato di essersi ferito in un incidente occorso ad Albano, località molto vicina a Greggio. Oggi le condizioni del guidatore sono aggravate ed è stato colpito da collasso, per cui i sanitari hanno dovuto ricorrere alla rianimazione. Questa circostanza ha indotto i carabinieri a indirizzare le indagini anche in questo senso, per accertare cioè se l'incidente scorso a Greggio sia da porre in relazione all'investimento che ha causato la morte della Barile: sembra che i militi abbiano già sequestrato la macchina in questione, in sosta in un'autostrada di Vercelli e intestata all'assicuratore.

V. N.

Pat Kennedy si divide dall'attore Peter Lawford

New York, 5 gennaio.

L'attore Peter Lawford e Pat Kennedy, la sorella del presidente scomparso, hanno deciso di separarsi «amichevole» e lo ha annunciato oggi il legale della coppia, dopo che a Hollywood erano cominciate a circolare delle voci su un prossimo divorzio. Peter Lawford e Pat Kennedy si erano sposati nel 1951. Hanno quattro figli, fra i 10 e i 4 anni.

E' in edicola il 4° numero di

ROMANZI E RACCONTI

Quindicinale L300

Sadea Editore/Firenze

Conrad • Bellonci • Roussel

De Unamuno • Von Kleist •

Hamsun • Borges • Tarchetti

Quindicinale L300

Sadea Editore/Firenze

Conrad • Bellonci • Roussel

De Unamuno • Von Kleist •

Hamsun • Borges • Tarchetti

Quindicinale L300

Sadea Editore/Firenze

Conrad • Bellonci • Roussel

De Unamuno • Von Kleist •

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

Il collaudo invernale della galleria più lunga del mondo

Cinque metri di neve non hanno interrotto il traffico attraverso il traforo del Bianco

La strada e il piazzale di accesso sul versante italiano sono tenuti costantemente sgombrati - Nei primi sei mesi di esercizio sono transitati nei due sensi 345 mila automezzi, molto più delle previsioni - Favorevoli riflessi per il turismo tra Italia e Francia

(Dal nostro inviato speciale)

Courmayeur, 5 gennaio.

Il traforo del Monte Bianco è stato aperto al traffico il 19 luglio scorso. Sono trascorsi quasi sei mesi, esattamente 171 giorni, e possiamo fare un primo bilancio: il transito è stato complessivamente di 345 mila automezzi, per cui si può prevedere un traffico annuale di quasi 700 mila macchine.

Le previsioni dei tecnici, in fase di progetto, oscillavano da 450 mila a 600 mila macchine, e sono state perciò finora largamente superate. Il traforo ha veramente aperto una nuova via di comunicazione capace di essere nuovi traffici, senza distoglierli dalle vie già esistenti, come il Gran San Bernardo, il Moncenisio, il Fréjus, il Sempione.

Le previsioni si sono rivelate inferiori soltanto per il numero degli autocarri, ma bisogna ricordare che il transito degli automezzi pesanti fu dapprima vietato, poi limitato alle ore serali; e che solo da tre mesi il transito è permesso per qualsiasi automezzo e senza interruzioni, ventiquattr'ore su ventiquattro.

Il numero degli autocarri passati sotto la galleria ha già raggiunto la cifra di 5500 e il direttore generale di esercizio del traforo, Ing. Franco Cuzat, ha compiuto un rilevamento interessante: «Ora transitano ogni giorno — ci ha detto — più di cento autocarri per il trasporto internazionale. Provenendo dalla Francia, dal Belgio e dall'Inghilterra, o sono diretti in questi paesi, o una notevole aliquota proviene dal traffico pesante fra Jugoslavia e Francia. Ho pure rilevato che una notevole percentuale degli autocarri è diretta a Torino e dintorni».

L'apertura del traforo anche nelle ore notturne e la validità dei biglietti giornalieri di andata e ritorno, prorogata fino alle 6 del mattino successivo, ha incrementato un notevole traffico turistico serale nei due sensi. Spesso si legge sui giornali francesi, notizie di convegni festosi che si concludono nei ristoranti tipici di Entrèves e di Courmayeur.

Accertato così — con le statistiche dei transiti — il pieno successo dei primi sei mesi di esercizio del traforo, possiamo rilevare un altro risultato positivo: la prima battaglia contro l'inverno alpino è stata vinta. Nella valle d'Aosta non si ricorda un inverno così precoce e con tanta neve come quello appena iniziato. Al traforo del Monte Bianco è cominciata a ne-



Il piazzale di ingresso del traforo del Monte Bianco sul versante italiano viene tenuto sgombrato da potenti mezzi spazzaneve (Moisio)

vicare il 15 novembre scorso e dal 15 novembre al 31 dicembre, cioè 45 giorni, mi ebbero ben 30 giorni nevosi. E' stata misurata giorno per giorno la neve che cadeva: ebbene, sul piazzale del traforo ne è caduta finora più di 5 metri. Una quantità enorme, specie se paragonata agli ultimi inverni.

I rilievi meteorologici eseguiti durante la costruzione del traforo documentano infatti che nell'inverno del 1950 (1950-51) caddero metri 13,80 di neve; nel 1951 metri 14,25; nel 1952 metri 5,60; nel 1953 metri 4,30; nel 1954 metri 3,80; e nel 1955-56, con più di 5 metri è già stata superata o raggiunta la precipitazione nevosa degli ultimi tre inverni.

L'Anas ha tenuto sgombrata la strada di accesso fino alla breve galleria che precede il piazzale del traforo; e la direzione di esercizio del tunnel ha ripulito le corsie e gli spiazzi di sosta. Non era facile: bisognava tenere mobilitati giorno e notte gli uomini e i mezzi di sgombramento di turbine e di lame, bisognava

Intervenire prontamente per evitare che la neve si accumulasse, che il vento impetuoso la riassestasse, che il gelo la incrostasse. Qualche colata di neve fresca sulla strada di accesso fra Courmayeur e il traforo è stata prontamente rimossa.

Anche oggi (prima giornata di sole dopo una serie di grigie giornate di neve e di vento), il piazzale è ripulito, le macchine anche se prive di catene, imboccano senza difficoltà le corsie che portano ai posti di controllo, dove carabinieri, finanzieri e agenti francesi di polizia e di dogana compiono le verifiche di frontiera. In larghi spiazzi gruppi di enormi autocarri con rimorchi, i «Tir», stanno in attesa che siano compiute le pratiche doganali. La montagna è un abbagliante fulgore di neve; dalla vetta del Monte Bianco si staccano strane nubi di nevischio ghiacciato che disegnano in cielo grovigli e gelide fioriture di fantasia. Uno sgombramento a turbina distrugge gli ultimi mucchi di neve rimasti sul piazzale, sventagliando lontano un altissimo getto di polvere bianca.

Le feste di Natale e Capodanno hanno naturalmente portato un traffico intenso, nonostante il tempo brutto. Molte committenti di sciatori francesi, svizzeri, inglesi e belgi sono venute nella Valle d'Aosta. Minore il numero degli italiani diretti a Chamonix: fra questi è da segnalare un buon numero di appassionati accorsi ad assistere a importanti incontri di hockey sul ghiaccio.

Fra i turisti stranieri venuti in Italia, un francese ha voluto farsi ripescare: è quel monsignor Lelièvre, antiquario di Chartres che fu il primo a transitare nel traforo il 19 luglio dell'anno scorso, e i giornali — egli ha detto — hanno pubblicato il mio nome e la mia fotografia, e sono diventato un uomo famoso. Ho ricevuto più di quattrocento lettere di amici e persone sconosciute che si congratulavano con me, come se avessi compiuto una grande impresa».

Le strade di accesso. Da parte italiana siamo a posto da Aosta al traforo: l'Anas ha compiuto un lavoro imponente, con la costruzione di gallerie e di viadotti che rendono il viaggio sicuro e veloce. La fusione della neve e del ghiaccio è facilitata cospargendo cloruro di calcio sulla sede stradale. L'uso delle catene è consigliabile, ma non in-

dispensabile, salvo nuove nevicate. Sotto il traforo le catene non sono ammesse, ma l'Automobile Club ha disposto un servizio apposito per toglierle. Purtroppo il viaggio nella Valle d'A-

osta è ancora disagiato nella lunga stretta fra il capoluogo e Quincinetto. La circoscrizione di Châtillon eviterà un dei punti critici, ma soltanto l'autostrada Quincinetto-Aosta, in co-

struzione, potrà fra due o tre anni eliminare gli attuali ingorghi. Sul versante francese attualmente non occorrono catene, perché la neve è relativamente scarsa.

Ettore Doglio

SU UNA RIVISTA BRITANNICA

Entusiastici giudizi di Moss sulla «850»

Il famoso ex corridore inglese ha provato la vettura sulla Costa Azzurra - «Guidarla — scrive — costituisce un vero divertimento»

(Nostro servizio particolare)

Londra, 5 gennaio.

Fra le vetture che hanno fatto la loro comparsa in questi ultimi anni sul mercato internazionale, la Fiat 850, nelle sue tre versioni — berlina, coupé e spider — è quella che ha attirato la più favorevole messa di commenti.

Sull'«850» hanno scritto decine di tecnici e giornalisti specializzati di tutto il mondo: ed essi, recentemente, si è aggiunto Stirling Moss, l'uno dei volanti britannici, che ora collabora con settimanali americani e inglesi e con la tv, ha redatto un esauriente servizio sulla berlina da lui provata sulle strade della Costa Azzurra per una settimana, pubblicato sulla rivista «Queen».

Il giudizio del famoso campione di automobilismo — «La Fiat 850 è un'automobile di eccezionale qualità, in generale, ovunque si parli di motori. Ebbene, il giudizio sull'«850» è favorevolissimo, quasi entusiastico. «Ha un mucchio di personalità — scrive Moss — è graziosa, più delle sue concorrenti, e all'interno è abbastanza austera, ma molto funzionale». Stirling si dichiara soddisfatto del sistema di riscaldamento e dell'ampiezza del baule.

Parlando della guida al volante dell'utilitaria, il campione inglese conferma le sue eccellenti impressioni: «L'«850» costituisce un vero divertimento. La tenuta di strada è eccezionale, le arterie tortuose sono una manna per chi ama le curve strette, e se desiderate varare molto il cambio potete ottenere delle ottime medie. I freni sono più che adeguati alle prestazioni della macchina».

Moss così chiude il suo articolo: «Poi assai dispiaciuto di dover lasciare la mia piccola berlina dopo il test, dato che mi ci ero molto affezionato. Dotata di carattere, la «850» è l'ideale per la città, e con una velocità mas-

sima di circa 90 miglia orarie non vi annoierà mai autostrade. Senza tener conto della velocità che ho raggiunto, ho ottenuto un consumo di 30 miglia per gallone (circa 14 km per litro), il che è straordinario. Negli ultimi mesi ho provato tre Fiat di diversa linea e dimensioni, e, ogni volta, ho riportato la felice sensazione che mi ha dopo aver guidato una macchina veramente buona. La «850» è un piacere: provatela una, e sarete certo che sarete d'accordo».

R. S.



L'ex pilota Stirling Moss

Le nuove «tabelle Armani»

Quanto costa usare l'auto

Il calcolo delle spese per chilometro dei principali modelli

La maggior parte degli automobilisti non conosce, ma diciamo esattamente, ma nemmeno approssimativamente, il costo di esercizio della propria vettura. Altri che credono di saperlo, sono quasi sempre molto lontani dalla realtà.

Poiché ci troviamo all'inizio dell'anno, un periodo in cui i bilanci preventivi sono all'ordine del giorno, potrà essere utile parlare di questo interessante argomento, tanto più che proprio in questi giorni è uscito l'ultimo, tradizionale studio «Gli autoveicoli italiani» compilato da un alto e competente funzionario dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile, l'ing. Franco Armani.

Lo studio stesso li formula periodicamente e contiene, fra l'altro, alcune tabelle semplificate dei costi chilometrici per vetture e veicoli industriali.

Per entrare a fondo nel tema occorrono alcune precisazioni. La valutazione di questi dati non può essere ovviamente esatta, ma ci si deve accontentare di una approssimazione che tiene conto di alcuni elementi che variano continuamente.

Di quali voci si compone il computo del costo chilometrico? Esistono le spese fisse e le spese variabili: tra le prime si considerano il ricovero, la tassa di circolazione, l'assicurazione R.C. e gli interessi passivi sul capitale impiegato; le spese variabili comprendono il carburante e i lubrificanti, i pneumatici, la manutenzione e le riparazioni.

Qualche esempio, tra i tanti riportati nella «tabelle Armani», potrà concretamente rendere l'idea di quanto si spende oggi per circolare in automobile (si tratta comunque di valori medi).

Vediamo la Fiat 800. Per il carburante si registra una spesa di L. 7,81 al Km. per il lubrificante L. 1,03; per i pneumatici L. 0,68; per il ricovero L. 6,50 (per 10.000 Km. annui di percorrenza che scendono a 3,50 per 15.000 Km.); L. 0,70 per riparazioni e manutenzione su 10.000 Km. (L. 4 su 20.000 Km.); L. 5,60 per gli interessi e L. 4,81 per tasse e assicurazioni (L. 2,30 per 20.000 chilometri). Troviamo pertanto un costo chilometrico totale di L. 32,01 per 10.000 Km. percorrenza in un anno, di L. 29,77 per 20.000 Km. e di L. 25,83 per 30.000 Km. annui.

Senza entrare in un esame particolareggiato della cifra, riportiamo altri esempi citando i soli totali. La Fiat 600 D registra un costo chilometrico di L. 26,55 per 10.000 Km., di L. 27,32 per 20.000 Km. e di L. 23,97 per 30.000 chilometri. Nelle cifre dell'Armani manca la Fiat 800, i cui costi di esercizio sono peraltro superiori a quelli della 600. Per la Fiat 1100 il costo per Km. è di L. 49,98 (10.000 Km. di percorrenza all'anno) e di L. 37,00 (20.000 Km.). Per l'Innocenti 1300 (indice chilometrico di L. 55,33 per 10.000 Km., di L. 41,58 per 20.000 e 35,54 per 30.000).

Alcune: la Fiat 1300 paga L. 58,35 a Km. per 10.000 chilometri, L. 43,15 per 20.000 Km. e L. 37,93 per 30.000 Km. La Giulietta (ancora in produzione al momento del calcolo) ha un costo chilometrico di L. 59,28 (10.000 Km.), L. 44,23 (20.000 Km.), L. 38,95 (30.000 Km.). La Lancia Flavia L. 55,55 per 10.000 Km., L. 49,87 per 20.000 Km. e L. 44,24 per 30.000 chilometri.

C. E.

RISPOSTE AI LETTORI

Il motociclista può esercitarsi prima della patente?

Un'interpretazione estensiva del Codice stradale dovrebbe consentirgli, purché l'aspirante sia accompagnato da un istruttore sul sellino posteriore

Sono stato denunciato per guida senza patente, che è quanto mi si dice comporta come minimo due mesi di arresto, perché sulla Vespa di un amico, che mi aveva ceduto in guida rimanendo però sulla sella del portapacchi, percorro un viale cittadino periferico.

Abbiamo dichiarato che stava esercitandomi, ma la guardia non ha voluto sentire ragioni, affermando che per la patente da moto non è ammesso il rilascio del foglio rosa, e che perciò non è lecito esercitarsi prima di essere regolarmente patentati. E' vero?

(V. M. - Torino)

Effettivamente, l'istitutore dell'obbligo della patente anche per i motociclisti, non volendo risparmiare loro alcune delle onerose formalità previste sulla patente automobilistica, il legislatore, nel 1929 ha limitato l'esame per la patente moto alla parte teorica, esclusa la prova pratica di guida.

L'art. 83 del Codice stradale, che si occupa appunto dei candidati alla guida, esclude il rilascio del foglio rosa, e che perciò non è lecito esercitarsi prima di essere regolarmente patentati. E' vero?

(V. M. - Torino)

verrà: per iniziare la libera circolazione motociclistica, basta che il candidato conosca la segnaletica e le norme di circolazione stradale.

Ma ecco che, come spesso avviene, dell'aggravazione legislativa si dimentica lo scopo, sino a renderla un strumento restrittivo. Se il candidato alla patente auto, che sia accompagnato da un patentato «in funzione d'istruttore», ed abbia il foglio rosa, può guidare la Ferrari senza che nel centro cittadino e nelle vie di punta, in perfetta legittimità (e se non ha richiesto il foglio, o cioè non si è iscritto come allievo, può esser punito con la sola pena dell'ammonizione di modesta entità, prevista dal 6° comma dell'art. 83 del Codice stradale) potrebbe logicamente il candidato motociclista, assistito, o benché non munito del foglio rosa non necessario e non vincolante, fosse ritenuto in posizione altrettanto legittima.

Invece è diffusa opinione tra i tutori dell'ordine e gli interpreti della legge che egli incorra nella sanzione più grave, per mancata assunzione di patente, in quanto anche a prescindere dalla mancanza di uno studio di «esercitazione» per i motociclisti in genere, la presenza sul veicolo del patentato in funzione di istruttore sarebbe sempre irrilevante, non potendo questi prender parte al suo fianco per evigilare su tutti gli effetti la marcia del veicolo, come prescrive il secondo comma del ricordato art. 83.

Insomma, il motociclista non potrebbe mai e in nessun caso possedere la qualità di allievo: egli manca perfino del minimo, il giorno della patente.

Disentriamo rapidamente da tale interpretazione. L'istruttore «a fianco» non potrà aver mai, ed prima né dopo la patente, pure ovvio che, se è ammessa la sua vigilanza da terra su tutti i veicoli monoposto (ad es., motorizzati di oltre 400 kg., trattori agricoli o stradali, macchine operatrici semoventi), perché le esercitazioni avvengono in luoghi poco frequentati (art. 83, terzo comma), a maggior ragione sarà legittima l'unica vigilanza ipotizzabile per i motocicli-

ciò esplicita verbalmente in ordine ai segnali stradali, alle norme di circolazione e ai relativi suggerimenti di condotta, da parte di un istruttore a bordo.

Ed è evidente che tali funzioni gli eserciterà altrettanto bene viaggiando sia in tandem sia di lato; l'affiancamento di cui al 6° comma dell'art. 83 ha dunque carattere meramente funzionale, non fisico, ed equivale a presenziare in funzione dell'obbligo per la patente, dove l'istruttore deve poter intervenire anche nell'esecuzione delle manovre.

In conclusione, il candidato motociclista con l'istruttore sul sellino a tempo, può guidare la Ferrari senza che nel centro cittadino e nelle vie di punta, in perfetta legittimità (e se non ha richiesto il foglio, o cioè non si è iscritto come allievo, può esser punito con la sola pena dell'ammonizione di modesta entità, prevista dal 6° comma dell'art. 83 del Codice stradale) potrebbe logicamente il candidato motociclista, assistito, o benché non munito del foglio rosa non necessario e non vincolante, fosse ritenuto in posizione altrettanto legittima.

Invece è diffusa opinione tra i tutori dell'ordine e gli interpreti della legge che egli incorra nella sanzione più grave, per mancata assunzione di patente, in quanto anche a prescindere dalla mancanza di uno studio di «esercitazione» per i motociclisti in genere, la presenza sul veicolo del patentato in funzione di istruttore sarebbe sempre irrilevante, non potendo questi prender parte al suo fianco per evigilare su tutti gli effetti la marcia del veicolo, come prescrive il secondo comma del ricordato art. 83.

Insomma, il motociclista non potrebbe mai e in nessun caso possedere la qualità di allievo: egli manca perfino del minimo, il giorno della patente.

Un curioso problema tecnico

Perché con il freddo le gomme si induriscono

C'è un problema, tra i tanti della stagione fredda, parecchio curioso, e che può essere causa di notevoli grattacapi, mentre fortunatamente è del tutto innocuo: riguarda le gomme, e in particolare quelle con carcassa di nylon, oggi molto diffuse.

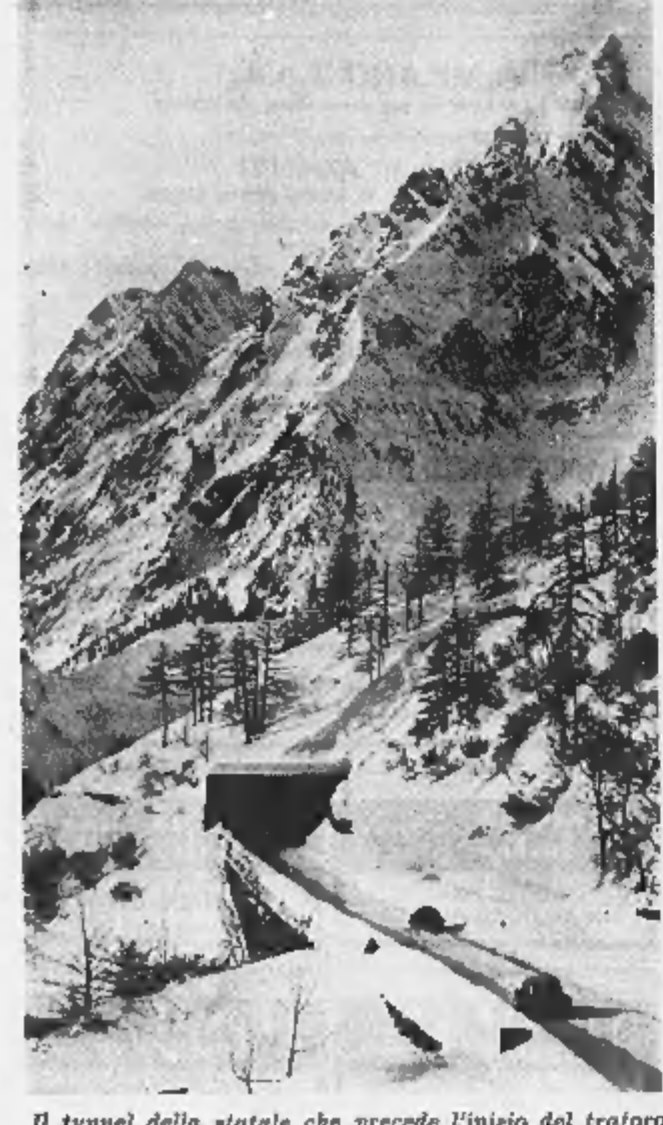
Il nylon ha, tra le sue caratteristiche, quella di reagire in modo particolare ai cambi bruschi di temperatura, specialmente al raffreddamento, ed in tal caso tende ad indurirsi, perdendo parte della sua elasticità: si dice in tal caso che assume una deformazione semipermanente, ma è sufficiente che torni a scaldarsi per riprendere le caratteristiche originali.

Quando è impiegato per il tassello dei copertoni, e nel caso in cui si riferisce, tale caratteristica del nylon provoca il seguente fenomeno. Supponiamo di aver fatto un discreto percorso a velocità sostenuta: anche se si è in pieno inverno la gomma si scalda per il continuo lavoro di flessione; fermando la macchina, la bassa temperatura ambiente ha presto il sopravvento e la gomma si raffredda, anche abbastanza rapidamente. A macchina ferma la «pancia» della gomma, è sempre allo stesso posto, e questa deformazione diventa quindi semipermanente, si chiama la «flessione a freddo», e quando la vettura si rimette in moto produce una specie di martellamento della dura pocha centinaia di metri, il tempo sufficiente affinché il nylon si riscaldi nuovamente e ridiventi elastico.

Questo momentaneo difetto può allarmare l'automobilista, che si sente indotto a pensare di aver fatto un giro di guasto, nella ruota o nelle sospensioni, ecc. Ma quando si presenta da un meccanico, il difetto è scomparso (perché nel frattempo la gomma si è riscaldata), per ricomparsa puntualmente dopo una sosta prolungata.

Come abbiamo detto, il tratto di un inconveniente del tutto innocuo e scomparso da solo appena percorso un breve tratto di strada. Pertanto non deve essere motivo di allarme se, in questa stagione, si nota questo fenomeno all'apparenza misterioso.

Gianni Rogliatti



Il tunnel della statale che precede l'inizio del traforo

LA SOC. **BARTOLETTI** FORLÌ

Rimorchi - Semirimorchi - Cisterne - Furgoni

nel rinnovare il più cordiale augurio per il 1966, ricorda che la sua

AGENZIA DI VENDITA IN PIEMONTE

Soc. **IGOR** Torino

il sempre a disposizione della Clientela per:

VENDITE DI MEZZI NUOVI E USATI

PERMUTE - PREVENTIVI SPECIALI

MAGAZZINO RICAMBI ORIGINALI

ASSISTENZA TECNICA, RIPARAZIONI

Soc. IGOR - Via O. Vigliani 115 - Tel. 664.949-665.665

AUTOVOX

da sempre unica e inconfondibile

l'autoradio

Borse economia e finanza

I dati confermano il cauto ottimismo sulla congiuntura

La produzione industriale a fine ottobre in aumento del 3,1% sui primi 10 mesi 1964

La ripresa si è diffusa a quasi tutti i settori - L'incremento finale del 1965 dovrebbe toccare il 4% sul '64 - Buono l'andamento del commercio con l'estero: sempre alte le esportazioni, in rialzo anche le importazioni

(Nostro servizio particolare)

Roma, 5 gennaio.

L'Istituto centrale di Statistica ha oggi diffuso, contemporaneamente, i dati di ottobre riguardanti sia la produzione industriale sia il commercio con l'estero. Entrambe le serie di dati confermano — nel complesso — le recenti valutazioni dell'Isco, intonate ad un cauto ottimismo.

Per la produzione industriale il primo dato di rilievo è fornito dall'indice generale (273,1 con base 1953 = 100), che segna un aumento del 5,7 per cento rispetto all'ottobre 1964 e rappresenta — quel che più conta — il nuovo primato mensile: il record precedente apparteneva al luglio con 272,5.

Grazie a questi progressi la media dei primi dieci mesi risulta superiore del 3,1 per cento rispetto a quella del corrispondente periodo del 1964. Se il bimestre novembre-dicembre avrà dato luogo a sorprese, il margine di vantaggio nei confronti del 1964 dovrebbe raggiungere — in sede di consuntivo annuale — il 4 per cento stimato tre mesi fa nella nota previsionale del ministro del Bilancio Pieraccini.

Scendendo ai particolari, si può aggiungere che per 15 rami di attività (sui 19 in esame) le percentuali di ottobre risultano migliori della media dei primi dieci mesi. Ciò dimostra che la ripresa tende a generalizzarsi o, comunque, che per i settori in crisi (tessili e meccanici) la tendenza al peggioramento si è ormai finita, o accenna a finire. Va sottolineato, per il loro valore sintomatico, il brillante andamento della produzione elettrica, petrolifera e chimica, nonché di quella siderurgica.

Dei tre settori che in ottobre hanno denunciato una flessione sensibile (industrie estrattive, dei mezzi di trasporto ed alimentari) si può osservare, molto brevemente, che la minore attività va attribuita in parte a fattori occasionali (le agitazioni dei dolcificanti e dei minerali di carbonio) e in parte al rallentamento stagionale delle immatricolazioni di automobili, già commentato su queste colonne, senza ricordare la perdurante crisi degli autoveicoli pesanti e dei motoveicoli.

La domanda estera complessa — almeno parzialmente — è in «vuoto» della domanda interna. Lo confermano i dati doganali di ottobre, che registrano esportazioni per circa 399 miliardi, ossia sui livelli prossimi al primato assoluto (403 miliardi nel marzo 1965). Ma il fatto di gran lunga più soddisfacente è che in ottobre sia stata superata — per valore delle importazioni — quella del 400 miliardi che più non riusciva a superare le nostre statistiche doganali dell'aprile 1964, cioè dall'epoca in cui ebbe inizio la più lunga recessione di questo dopoguerra. Anche per questo, è ormai lecito ritenere di essere prossimi alla fine del ciclo.

Arturo Barone

La produzione industriale a tutto ottobre 1965 (VARIANZI % SULLO STESSO PERIODO DEL 1964)

INDUSTRIE	Ottobre	Primi dieci mesi
Metalmeccanica	+28,0	+30,2
Refinazione e siderurgia	+24,8	+19,6
Energie elettrica	+8,8	+8,0
Chimiche	+6,5	+4,9
Legno (senza mobili)	+8,5	+3,1
Gomma	+10,0	+1,9
Alimentari	+4,5	+1,8
Costruzione mezzi di trasporto	+6,4	+1,0
Fibre sintetiche	+7,0	+1,2
Carta e cartoni	+9,4	+2,1
Estrattive	+13,6	+2,1
Tessile	+7,7	+3,5
Officine gas	+0,1	+4,4
Calcestruzzo	+1,3	+5,6
Mecaniche	+0,6	+5,8
Cemento e vetro	+1,9	+9,5
Pelli e cuoio	+3,9	+10,2
Tessili	+0,8	+13,7
Mobili	+14,1	+15,4
INDICE GENERALE	+5,7	+3,1

Il commercio estero italiano nei primi 10 mesi del '64-'65 (IN MILIARDI DI LIRE)

M E S I	Importazioni	Esportazioni
Gennaio	447	341
Febbraio	435	370
Marzo	418	394
Aprile	408	372
Maggio	388	384
Giugno	383	358
Luglio	383	363
Agosto	380	351
Settembre	337	384
Ottobre	369	401
TOTALE	3.827	3.750

Positivo giudizio del «Times» sulla congiuntura in Italia

(Dal nostro corrispondente) Londra, 5 gennaio. L'ottimismo e fiducia caratterizzano una corrispondenza del Times da Milano sulla ripresa economica italiana. Secondo il giornale inglese, esistono ormai tutte le premesse per una nuova, e più sana, espansione. Il «boom» delle esportazioni continua: la bilancia dei pagamenti compie ulteriori, straordinari progressi; le riserve d'oro e valuta aumentano ogni mese; riprendono le importazioni di materie prime: il denaro è «caro ma abbondante». La Borsa si è «risvegliata». L'industria italiana è tornata ad essere competitiva.

Sventati (secondo Johnson) i pericoli d'inflazione

Per la «guerra dell'acciaio» compromesso negli Stati Uniti

La maggiore società siderurgica, la U. S. Steel, annuncia un aumento del 2% La Casa Bianca lo dichiara accettabile - Le altre società annullano i rialzi del 4%, decisi nei giorni scorsi, e si preparano ad allinearsi alla U. S. Steel

(Nostro servizio particolare)

Washington, 5 gennaio.

Il Presidente Johnson ha accettato una soluzione di compromesso nel problema dell'aumento dei prezzi delle petroli di acciaio. La decisione odierna della U. S. Steel Co., la maggiore società siderurgica degli Stati Uniti, di aumentare il prezzo delle petroli di 2 dollari e 75 cents per tonnellata, è stata giudicata accettabile dal governo «perché non avrà conseguenze sul livello dei prezzi in generale». Inoltre, Gardner Ackley, presidente del Comitato dei consiglieri economici della Casa Bianca, ha dichiarato di sperare di attendersi che in «Bethlehem Steel» e in «Inland Steel» seguiranno i propri prezzi su quelli della principale società produttrice d'acciaio degli Stati Uniti, in modo da fare fronte alla concorrenza.

Queste due ultime società hanno aumentato i loro prezzi del 4 per cento, cioè di 5 dollari la tonnellata, mentre la «U. S. Steel» si è limitata ad un aumento di circa il 2 per cento e comunque una riduzione di 2 dollari la tonnellata dei prezzi delle lamiere laminare a freddo, per manifestare la propria buona volontà.

Infatti, sia la «Bethlehem Steel» che la «Inland Steel» hanno annunciato oggi la revoca del provvedimento di aumento dei prezzi delle petroli di acciaio deciso alcuni giorni fa ed hanno precisato che effettueranno un riesame della situazione di mercato a seguito dell'annuncio dei prezzi stabiliti dalla «U. S. Steel».

Un portavoce della «Inland Steel» ha precisato che non appena noti i particolari dei prezzi stabiliti dalla «U. S. Steel» la «Inland» adotterà un atteggiamento competitivo.

Il vice-presidente delle vendite della Bethlehem, S. D. Bickford, ha detto che la società, in sequenza per

importanza nella siderurgia americana «passerà la rivista la situazione del mercato dopo che saranno noti i particolari dei cambiamenti di prezzi annunciati oggi dalla United States Steel Corporation».

(Ansa)

Per gli accordi di Bruxelles

Il nuovo ribasso doganale già applicato in cinque Paesi

(Dal nostro corrispondente)

Bruxelles, 5 gennaio.

La nuova riduzione del 30 per cento dei dazi doganali fra i sei Paesi del Mercato Comune, che doveva essere applicata dal 1° gennaio 1966, è in atto per cinque Paesi su sei. Italia, Olanda, Germania, Belgio e Lussemburgo già applicano infatti

alle loro frontiere la nuova tariffa ridotta. Il governo francese non ha invece ancora dato disposizioni ai propri funzionari di dogana. Si tratta comunque di un ritardo essenzialmente dovuto a cause tecniche. Un altro problema doganale che invece presenta molte difficoltà da superare è costituito dall'adeguamento dei dazi dei sei Paesi nei confronti degli Stati che non fanno parte dell'Mec. I cinque ministri degli Esteri, nel corso del consiglio (tenutosi il novembre) a Bruxelles, avevano proposto di non prendere per il momento decisioni e di iniziare lo studio approfondito del problema. A questa richiesta si era adeguata — si apprende oggi — anche la Francia.

d. d.

Il ribasso era stabilito per il 1° gennaio

Parigi ridurrà «al più presto» le dogane con i paesi del Mec

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 5 gennaio.

Il Consiglio dei ministri riunito oggi a Parigi sotto la presidenza del generale De Gaulle ha approvato i provvedimenti relativi alla riduzione del 30 per cento delle tariffe doganali dei Paesi del Mercato comune con decorrenza dal primo gennaio 1966.

Il portavoce del governo, ministro Peyrefitte, al termine dell'adunata, ha dichiarato che la nuova tariffa doganale francese verrà fissata, pubblicata e adottata al più presto.

Invece, per quanto riguarda la riduzione sulle tariffe applicabili ai Paesi terzi, la Francia ha annunciato che un periodo di quattro mesi verrà stabilito per giungere ad un accordo fra i sei a questo riguardo.

(Ansa)

Wall Street in forte rialzo spinta dai titoli siderurgici

La media Dow Jones degli industriali passa da 969,26 a 981,62, nuovo primato assoluto - Scambiati quasi dieci milioni di azioni

(Nostro servizio particolare)

New York, 5 gennaio.

Wall Street ha chiuso oggi con sostanziosi guadagni, dopo contrattazioni molto attive. La tendenza è stata diretta dagli acciai, seguiti da motoristici, rame, alluminio, aerospaziali e da un'ampia gamma di altri titoli acciai.

Gli acciai sono stati in numero fra dal principio per la notizia che la Casa Bianca aveva trovato accettabile l'aumento di prezzo per la petroli della U. S. Steel, inferiore a quello annunciato dalla Bethlehem e dalla Inland.

Nonostante lo sciopero dei trasporti che ha semprizzato molte attività nella metropoli, le contrattazioni di Borsa sono state così attive da lasciare il registratore arretrato di un paio di minuti, mentre montava l'ondata delle richieste.

Le azioni scambiate sono state 11 milioni 600 mila. Su 1413 titoli trattati, 740 hanno migliorato e 449 peggiorato. L'indice Dow Jones degli industriali è salito di 12,36 a 981,62, nuovo quota record.

Media Dow Jones (tra parentesi le medie di ieri): industriali 981,62 (969,26); ferroviari 248,40 (247,98); obblighi 107,12 (107,12).

Londra: da 431,9 a 430,8

Londra, 5 gennaio. Tendenze piuttosto pesanti con fermata dei fondi allo Stato e del cuprifero. Indice 430,8 (431,9). Quotazioni di chiusura (tra parentesi la chiusura di ieri): Smla Vicozia 58 (58); Smla Vicozia 58 (58); Montecatini (n. 11) 23 3/4 (23 3/4).

Parigi: da 100,7 a 101,7

Parigi, 5 gennaio. Attraverso scambi animati il mercato ha accentuato la tendenza ferma assunta la vigilia, sostenuta anche dalla notizia di un nuovo aumento delle riserve francesi. Indici: 101,7 (100,7). Quotazioni di chiusura (tra parentesi la chiusura di ieri): Olivetti 22,50 (22,50); Finisider 4,60 (4,60); Pirelli 28,10 (28,10); Smla Vicozia 58 (58); Montecatini (n. 11) 23 3/4 (23 3/4).

Zurigo: da 200 a 203,1

Zurigo, 5 gennaio. La tendenza della richiesta ha determinato oggi una netta tendenza al rialzo. Su 100 titoli in evidenza sono 50 a rialzo e 50 a ribasso.

Indice 203,1 (200,0). Quotazioni di chiusura (tra parentesi la chiusura di ieri): Carlo Erba 35,75 (35,75); Ru-

L'indice generale passa da 74,14 a 73,63

Ieri seduta di assestamento con un ribasso dello 0,70%

Vendite di realizzo e ordini di acquisto hanno provocato alterne oscillazioni dei prezzi - In chiusura prevalenza di moderate perdite - Sostenuto il reddito fisso - Nel dopoborsa tendenza migliore

LE QUOTAZIONI A TORINO

Titoli	S	Variaz.	Titoli	S	Variaz.	Titoli	S	Variaz.	Titoli	S	Variaz.
VALORI DI STATO			VALORI DI STATO			VALORI DI STATO			VALORI DI STATO		
Bot. 100	100	0	Bot. 100	100	0	Bot. 100	100	0	Bot. 100	100	0
Bot. 50	50	0	Bot. 50	50	0	Bot. 50	50	0	Bot. 50	50	0
Bot. 20	20	0	Bot. 20	20	0	Bot. 20	20	0	Bot. 20	20	0
Bot. 10	10	0	Bot. 10	10	0	Bot. 10	10	0	Bot. 10	10	0
Bot. 5	5	0	Bot. 5	5	0	Bot. 5	5	0	Bot. 5	5	0
Bot. 2	2	0	Bot. 2	2	0	Bot. 2	2	0	Bot. 2	2	0
Bot. 1	1	0	Bot. 1	1	0	Bot. 1	1	0	Bot. 1	1	0
Bot. 0,5	0,5	0	Bot. 0,5	0,5	0	Bot. 0,5	0,5	0	Bot. 0,5	0,5	0
Bot. 0,2	0,2	0	Bot. 0,2	0,2	0	Bot. 0,2	0,2	0	Bot. 0,2	0,2	0
Bot. 0,1	0,1	0	Bot. 0,1	0,1	0	Bot. 0,1	0,1	0	Bot. 0,1	0,1	0
Bot. 0,05	0,05	0	Bot. 0,05	0,05	0	Bot. 0,05	0,05	0	Bot. 0,05	0,05	0
Bot. 0,02	0,02	0	Bot. 0,02	0,02	0	Bot. 0,02	0,02	0	Bot. 0,02	0,02	0
Bot. 0,01	0,01	0	Bot. 0,01	0,01	0	Bot. 0,01	0,01	0	Bot. 0,01	0,01	0
Bot. 0,005	0,005	0	Bot. 0,005	0,005	0	Bot. 0,005	0,005	0	Bot. 0,005	0,005	0
Bot. 0,002	0,002	0	Bot. 0,002	0,002	0	Bot. 0,002	0,002	0	Bot. 0,002	0,002	0
Bot. 0,001	0,001	0	Bot. 0,001	0,001	0	Bot. 0,001	0,001	0	Bot. 0,001	0,001	0
Bot. 0,0005	0,0005	0	Bot. 0,0005	0,0005	0	Bot. 0,0005	0,0005	0	Bot. 0,0005	0,0005	0
Bot. 0,0002	0,0002	0	Bot. 0,0002	0,0002	0	Bot. 0,0002	0,0002	0	Bot. 0,0002	0,0002	0
Bot. 0,0001	0,0001	0	Bot. 0,0001	0,0001	0	Bot. 0,0001	0,0001	0	Bot. 0,0001	0,0001	0
Bot. 0,00005	0,00005	0	Bot. 0,00005	0,00005	0	Bot. 0,00005	0,00005	0	Bot. 0,00005	0,00005	0
Bot. 0,00002	0,00002	0	Bot. 0,00002	0,00002	0	Bot. 0,00002	0,00002	0	Bot. 0,00002	0,00002	0
Bot. 0,00001	0,00001	0	Bot. 0,00001	0,00001	0	Bot. 0,00001	0,00001	0	Bot. 0,00001	0,00001	0
Bot. 0,000005	0,000005	0	Bot. 0,000005	0,000005	0	Bot. 0,000005	0,000005	0	Bot. 0,000005	0,000005	0
Bot. 0,000002	0,000002	0	Bot. 0,000002	0,000002	0	Bot. 0,000002	0,000002	0	Bot. 0,000002	0,000002	0
Bot. 0,000001	0,000001	0	Bot. 0,000001	0,000001	0	Bot. 0,000001	0,000001	0	Bot. 0,000001	0,000001	0
Bot. 0,0000005	0,0000005	0	Bot. 0,0000005	0,0000005	0	Bot. 0,0000005	0,0000005	0	Bot. 0,0000005	0,0000005	0
Bot. 0,0000002	0,0000002	0	Bot. 0,0000002	0,0000002	0	Bot. 0,0000002	0,0000002	0	Bot. 0,0000002	0,0000002	0
Bot. 0,0000001	0,0000001	0	Bot. 0,0000001	0,0000001	0	Bot. 0,0000001	0,0000001	0	Bot. 0,0000001	0,0000001	0
Bot. 0,00000005	0,00000005	0	Bot. 0,00000005	0,00000005	0	Bot. 0,00000005	0,00000005	0	Bot. 0,00000005	0,00000005	0
Bot. 0,00000002	0,00000002	0	Bot. 0,00000002	0,00000002	0	Bot. 0,00000002	0,00000002	0	Bot. 0,00000002	0,00000002	0
Bot. 0,00000001	0,00000001	0	Bot. 0,00000001	0,00000001	0	Bot. 0,00000001	0,00000001	0	Bot. 0,00000001	0,00000001	0
Bot. 0,000000005	0,000000005	0	Bot. 0,000000005	0,000000005	0	Bot. 0,000000005	0,000000005	0	Bot. 0,000000005	0,000000005	0
Bot. 0,000000002	0,000000002	0	Bot. 0,000000002	0,000000002	0	Bot. 0,000000002	0,000000002	0	Bot. 0,000000002	0,000000002	0
Bot. 0,000000001	0,000000001	0	Bot. 0,000000001	0,000000001	0	Bot. 0,000000001	0,000000001	0	Bot. 0,000000001	0,000000001	0
Bot. 0,0000000005	0,0000000005	0	Bot. 0,0000000005	0,0000000005	0	Bot. 0,0000000005	0,0000000005	0	Bot. 0,0000000005	0,0000000005	0
Bot. 0,0000000002	0,0000000002	0	Bot. 0,0000000002	0,0000000002	0	Bot. 0,0000000002	0,0000000002	0	Bot. 0,0000000002	0,0000000002	0
Bot. 0,0000000001	0,0000000001	0	Bot. 0,0000000001	0,0000000001	0	Bot. 0,0000000001	0,0000000001	0	Bot. 0,0000000001	0,0000000001	0
Bot. 0,00000000005	0,00000000005	0	Bot. 0,00000000005	0,00000000005	0	Bot. 0,00000000005	0,00000000005	0	Bot. 0,00000000005	0,00000000005	0
Bot. 0,00000000002	0,00000000002	0	Bot. 0,00000000002	0,00000000002	0	Bot. 0,00000000002	0,00000000002	0	Bot. 0,00000000002	0,00000000002	0
Bot. 0,00000000001	0,00000000001	0	Bot. 0,00000000001	0,00000000001	0	Bot. 0,00000000001	0,00000000001	0	Bot. 0,00000000001	0,00000000001	0
Bot. 0,000000000005	0,000000000005	0	Bot. 0,000000000005	0,000000000005	0	Bot. 0,000000000005	0,000000000005	0	Bot. 0,000000000005	0,000000000005	0
Bot. 0,000000000002	0,000000000002	0	Bot. 0,000000000002	0,000000000002	0	Bot. 0,000000000002	0,000000000002	0	Bot. 0,000000000002	0,000000000002	0
Bot. 0,000000000001	0,000000000001	0	Bot. 0,000000000001	0,000000000001	0	Bot. 0,000000000001	0,000000000001	0	Bot. 0,000000000001	0,000000000001	0
Bot. 0,0000000000005	0,0000000000005	0	Bot. 0,0000000000005	0,0000000000005	0	Bot. 0,0000000000005	0,0000000000005	0	Bot. 0,0000000000005	0,0000000000005	0
Bot. 0,0000000000002	0,0000000000002	0	Bot. 0,0000000000002	0,0000000000002	0	Bot. 0,0000000000002	0,0000000000002	0	Bot. 0,0000000000002	0,0000000000002	0
Bot. 0,0000000000001	0,0000000000001	0	Bot. 0,0000000000001	0,0000000000001	0	Bot. 0,0000000000001	0,0000000000001	0	Bot. 0,0000000000001	0,0000000000001	0
Bot. 0,00000000000005	0,00000000000005	0	Bot. 0,00000000000005	0,00000000000005	0	Bot. 0,00000000000005	0,00000000000005	0	Bot. 0,00000000000005	0,00000000000005	0
Bot. 0,00000000000002	0,00000000000002	0	Bot. 0,00000000000002	0,00000000000002	0	Bot. 0,00000000000002	0,00000000000002	0	Bot. 0,00000000000002	0,00000000000002	0
Bot. 0,00000000000001	0,00000000000001	0	Bot. 0,00000000000001	0,00000000000001	0	Bot. 0,00000000000001	0,00000000000001	0	Bot. 0,00000000000001	0,00000000000001	0
Bot. 0,000000000000005	0,000000000000005	0	Bot. 0,000000000000005	0,000000000000005	0	Bot. 0,000000000000005	0,000000000000005	0	Bot. 0,000000000000005	0,000000000000005	0
Bot. 0,000000000000002	0,000000000000002	0	Bot. 0,000000000000002	0,000000000000002	0	Bot. 0,000000000000002	0,000000000000002	0	Bot. 0,000000000000002	0,000000000000002	0
Bot. 0,000000000000001	0,000000000000001	0	Bot. 0,000000000000001	0,000000000000001	0	Bot. 0,000000000000001	0,000000000000001	0	Bot. 0,000000000000001	0,000000000000001	0
Bot. 0,0000000000000005	0,0000000000000005	0	Bot. 0,0000000000000005	0,0000000000000005	0	Bot. 0,0000000000000005	0,0000000000000005	0	Bot. 0,0000000000000005	0,0000000000000005	0
Bot. 0,0000000000000002	0,0000000000000002	0	Bot. 0,0000000000000002	0,0000000000000002	0	Bot. 0,0000000000000002	0,0000000000000002	0	Bot. 0,0000000000000002	0,0000000000000002	0
Bot. 0,0000000000000001	0,0000000000000001	0	Bot. 0,0000000000000001	0,0000000000000001	0	Bot. 0,0000000000000001	0,0000000000000001	0	Bot. 0,0000000000000001	0,0000000000000001	0
Bot. 0,00000000000000005	0,00000000000000005	0	Bot. 0,00000000000000005	0,00000000000000005	0	Bot. 0,00000000000000005	0,00000000000000005	0	Bot. 0,00000000000000005	0,00000000000000005	0
Bot. 0,00000000000000002	0,00000000000000002	0	Bot. 0,00000000000000002	0,00000000000000002	0	Bot. 0,00000000000000002	0,00000000000000002	0	Bot. 0,00000000000000002	0,00000000000000002	0
Bot. 0,00000000000000001	0,00000000000000001	0	Bot. 0,00000000000000001	0,00000000000000001	0	Bot. 0,00000000000000001	0,00000000000000001	0	Bot. 0,00000000000000001	0,00000000000000001	0
Bot. 0,000000000000000005	0,000000000000000005	0	Bot. 0,000000000000000005	0,000000000000000005	0	Bot. 0,000000000000000005	0,000000000000000005	0	Bot. 0,000000000000000005	0,000000000000000005	0
Bot. 0,000000000000000002	0,000000000000000002	0	Bot. 0,000000000000000002	0,000000000000000002	0	Bot. 0,000000000000000002	0,000000000000000002	0	Bot. 0,000000000000000002	0,000000000000000002	0
Bot. 0,000000000000000001	0,000000000000000001	0	Bot. 0,000000000000000001	0,000000000000000001	0	Bot. 0,000000000000000001	0,000000000000000001	0	Bot. 0,000000000000000001	0,000000000000000001	0
Bot. 0,0000000000000000005	0,0000000000000000005	0	Bot. 0,0000000000000000005	0,0000000000000000005	0	Bot. 0,0000000000000000005	0,0000000000000000005	0	Bot. 0,0000000000000000005	0,0000000000000000005	0
Bot. 0,0000000000000000002	0,0000000000000000002	0	Bot. 0,0000000000000000002	0,0000000000000000002	0	Bot. 0,0000000000000000002	0,0000000000000000002	0	Bot. 0,0000000000000000002	0,0000000000000000002	0
Bot. 0,0000000000000000001	0,0000000000000000001	0	Bot. 0,0000000000000000001	0,0000000000000000001	0	Bot. 0,0000000000000000001	0,0000000000000000001	0	Bot. 0,0000000000000000001	0,0000000000000000001	0
Bot. 0,00000000000000000005	0,00000000000000000005	0	Bot. 0,00000000000000000005	0,00000000000000000005	0	Bot. 0,00000000000000000005	0,00000000000000000005	0	Bot. 0,00000000000000000005	0,00000000000000000005	0
Bot. 0,00000000000000000002	0,00000000000000000002	0	Bot. 0,00000000000000000002	0,00000000000000000002	0	Bot. 0,00000000000000000002	0,00000000000000000002	0	Bot. 0,00000000000000000002	0,00000000000000000002	0
Bot. 0,00000000000000000001	0,00000000000000000001	0	Bot. 0,00000000000000000001	0,00000000000000000001	0	Bot. 0,00000000000000000001	0,00000000000000000001	0	Bot. 0,00000000000000000001	0,00000000000000000001	0
Bot. 0,000000000000000000005	0,000000000000000000005	0	Bot. 0,000000000000000000005	0,000000000000000000005	0	Bot. 0,000000000000000000005	0,000000000000000000005	0	Bot. 0,000000000000000000005	0,000000000000000000005	0
Bot. 0,000000000000000000002	0,000000000000000000002	0	Bot. 0,000000000000000000002	0,000000000000000000002	0	Bot. 0,000000000000000000002	0,000000000000000000002	0	Bot. 0,000000000000000000002	0,000000000000000000002	0
Bot. 0,000000000000000000001	0,000000000000000000001	0	Bot. 0,000000000000000000001	0,000000000000000000001	0	Bot. 0,000000000000000000001	0,000000000000000000001	0	Bot. 0,000000000000000000001	0,00000000000000	

